

FD 24



ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΤΙΚΗ

Πλάτος στήριξης	Φορτίο ομοιόμορφης κατανομής		Κεντρικό σημειακό φορτίο		Φορτίο σε σημεία ενός τρίτου		Φορτίο σε σημεία ενός τετάρτου		Φορτίο σε σημεία ενός πέμπτου	
	m	kg/m	mm	kg	mm	kg (2x)	mm	kg (3x)	mm	kg (4x)
1	577,6	0,1	577,6	0,2	288,8	0,2	192,5	0,2	144,4	0,2
2	287,2	1,2	574,5	1,9	287,2	1,6	191,5	1,5	143,6	1,4
3	190,4	4,0	484,7	5,4	285,7	5,4	190,4	5,0	142,8	4,8
4	142,1	9,4	360,8	9,6	268*	12,1	180,4	11,3	142,1	11,4
5	113,0	18,4	285,8	15,0	214,4	19,0	142,9	17,7	119,1	18,8
6	78,4	26,9	235,3	21,7	176,5	27,4	117,7	25,6	98,1	27,1
7	56,8	36,6	198,8	29,7	149,1	37,4	99,4	34,9	82,8	36,9
8	42,8	47,9	171,0	39,1	128,3	48,9	85,5	45,7	71,3	48,3
9	33,1	60,8	149,1	49,8	111,8	62,0	74,5	58,0	62,1	61,2
10	26,2	75,2	131,2	61,9	98,4	76,7	65,6	71,9	54,7	75,7
11	21,1	91,2	116,3	75,5	87,2	92,9	58,2	87,3	48,5	91,8
12	17,3	108,8	103,6	90,7	77,7	110,9	51,8	104,3	43,2	109,6

Τα υψηλά φορτία ομοιόμορφης κατανομής νοούνται ως ιδανικές περιπτώσεις. Η καθοδήγηση του φορτίου πρέπει να γίνεται στον κόμβο.

Πρόσκινη περιοχή: Συνιστώμενη περιοχή φερόντων φορέων και εκτετασιμάτων από τον κατασκευαστή.