

# FD 33



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΤΙΚΗ

Πλάτος στήριξης	Φορτίο ομοιόμορφης κατανομής		Κεντρικό σημειακό φορτίο		Φορτίο σε σημεία ενός τρίτου		Φορτίο σε σημεία ενός τετάρτου		Φορτίο σε σημεία ενός πέμπτου	
	m	kg/m	mm	kg	mm	kg (2x)	mm	kg (3x)	mm	kg (4x)
1	1980,1	0,4	1584*	0,5	990,0	0,6	660,0	0,5	495,0	0,5
2	988,0	3,2	1005,4	2,6	679*	3,0	502,7	3,1	418,9	3,3
3	444,5	7,4	666,8	5,9	500,1	7,6	333,4	7,0	277,8	7,5
4	248,2	13,2	496,5	10,6	372,4	13,5	248,2	12,5	206,9	13,3
5	157,4	20,6	393,5	16,6	295,1	21,1	196,7	19,6	163,9	20,8
6	108,0	29,7	324,1	24,0	243,1	30,4	162,1	28,3	135,0	30,0
7	78,3	40,5	274,0	32,9	205,5	41,4	137,0	38,6	114,2	40,8
8	59,0	53,0	235,9	43,2	176,9	54,1	117,9	50,6	98,3	53,4
9	45,7	67,2	205,8	55,0	154,3	68,6	102,9	64,2	85,7	67,7
10	36,3	83,2	181,3	68,4	135,9	84,8	90,6	79,5	75,5	83,8
11	29,2	100,9	160,8	83,4	120,6	102,8	80,4	96,5	67,0	101,6
12	23,9	120,4	143,5	100,2	107,6	122,6	71,7	115,3	59,8	121,2
13	19,8	141,7	128,5	118,7	96,4	144,2	64,2	135,9	53,5	142,6
14	16,5	164,8	115,3	139,0	86,5	167,6	57,7	158,3	48,0	165,8
15	13,8	189,8	103,6	161,3	77,7	192,9	51,8	182,6	43,2	190,9
16	11,6	216,7	93,2	185,6	69,9	220,1	46,6	208,9	38,8	217,9

\* περιορίζεται από την αλληλεπίδραση κατά την μετατόπιση / καθοριστική είναι η μετατόπιση στον συνδετήρα

Τα υψηλά φορτία ομοιόμορφης κατανομής νοούνται ως ιδανικές περιπτώσεις. Η καθοδήγηση του φορτίου πρέπει να γίνεται στον κόμβο. Οι τιμές επιβάρυνσης έχουν υπολογιστεί με χρήση μπουλονιών 10.9.

Πρόσκινη περιοχή: Συνιστώμενη περιοχή φερρόνων φορτίων και εκτετασμάτων από τον κατασκευαστή.