

# FHD 33+



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΤΙΚΗ

Πλάτος στήριξης	Φορτίο ομοιόμορφης κατανομής		Κεντρικό σημειακό φορτίο		Φορτίο σε σημεία ενός τρίτου		Φορτίο σε σημεία ενός τετάρτου		Φορτίο σε σημεία ενός πέμπτου	
	m	kg/m	mm	kg	mm	kg (2x)	mm	kg (3x)	mm	kg (4x)
1	1979,4	0,2	1979,4	0,3	989,7	0,3	659,8	0,3	494,9	0,3
2	987,3	1,7	1930,1	2,6	987,3	2,3	658,2	2,1	493,7	2,0
3	656,6	5,7	1282,8	5,9	962,1	7,6	641,4	7,1	492,5	6,9
4	478,9	13,2	957,9	10,6	718,4	13,5	478,9	12,5	399,1	13,3
5	304,8	20,6	762,0	16,6	571,5	21,1	381,0	19,6	317,5	20,8
6	210,2	29,7	630,6	23,9	473,0	30,4	315,3	28,3	262,8	30,0
7	153,2	40,5	536,1	32,7	402,1	41,4	268,1	38,6	223,4	40,8
8	116,2	53,0	464,6	42,8	348,5	54,1	232,3	50,4	193,6	53,4
9	90,8	67,1	408,5	54,4	306,4	68,5	204,3	64,0	170,2	67,6
10	72,6	83,0	363,1	67,5	272,3	84,7	181,6	79,1	151,3	83,6
11	59,2	100,6	325,6	82,1	244,2	102,6	162,8	95,9	135,6	101,3
12	49,0	119,9	293,9	98,2	220,4	122,3	146,9	114,5	122,4	120,7
13	41,0	140,9	266,7	115,9	200,0	143,7	133,3	134,7	111,1	141,9
14	34,7	163,7	243,0	135,3	182,3	166,9	121,5	156,6	101,3	164,9
15	29,6	188,3	222,2	156,4	166,7	191,9	111,1	180,3	92,6	189,6
16	25,5	214,7	203,7	179,2	152,8	218,6	101,8	205,8	84,9	216,1

\* περιορίζεται από την αλληλεπίδραση κατά την μετατόπιση / καθοριστική είναι η μετατόπιση στον συνδετήρα. Τα υψηλά φορτία ομοιόμορφης κατανομής νοούνται ως ιδανικές περιπτώσεις. Η καθοδήγηση του φορτίου πρέπει να γίνεται στον κόμβο. Οι τιμές επιβάρυνσης έχουν υπολογιστεί με χρήση μπουλονιών 10.9. Ο κύριος σωλήνας με πάχος τοιχώματος 4 mm πρέπει να δείχνει πάντα κατακόρυφα προς τα επάνω ή προς τα κάτω κατά τη συναρμολόγηση.