

TD 34



ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΤΙΚΗ

Πλάτος στήριξης	Φορτίο ομοιόμορφης κατανομής		Κεντρικό σημειακό φορτίο		Φορτίο σε σημεία ενός τρίτου		Φορτίο σε σημεία ενός τετάρτου		Φορτίο σε σημεία ενός πέμπτου	
	m	kg/m	mm	kg	mm	kg (2x)	mm	kg (3x)	mm	kg (4x)
1	4191,4	0,2	4191,4	0,4	2095,7	0,3	1397,1	0,3	1047,9	0,3
2	2091,6	1,8	3350*	2,3	1966*	2,3	1394,4	2,3	1045,8	2,2
3	1391,6	6,1	2620,6	6,1	1671*	6,7	1258*	7,0	1023*	7,2
4	979,1	13,6	1958,2	10,9	1425*	13,5	979,1	12,9	815,9	13,7
5	623,7	21,3	1559,1	17,1	1169,3	21,7	779,6	20,2	649,6	21,5
6	430,6	30,7	1291,7	24,7	968,8	31,3	645,9	29,2	538,2	30,9
7	314,1	41,8	1099,5	33,7	824,6	42,7	549,8	39,7	458,1	42,1
8	238,6	54,6	954,3	44,1	715,7	55,8	477,2	52,0	397,6	55,0
9	186,8	69,2	840,5	56,0	630,4	70,6	420,2	65,9	350,2	69,7
10	149,7	85,5	748,6	69,4	561,4	87,3	374,3	81,5	311,9	86,1
11	122,3	103,6	672,7	84,3	504,5	105,7	336,3	98,8	280,3	104,4
12	101,4	123,4	608,7	100,8	456,5	125,9	304,3	117,8	253,6	124,3
13	85,2	145,1	553,9	118,9	415,5	148,0	277,0	138,5	230,8	146,1
14	72,3	168,5	506,4	138,6	379,8	171,8	253,2	161,0	211,0	169,7
15	62,0	193,8	464,7	160,0	348,5	197,5	232,3	185,3	193,6	195,1
16	53,5	220,9	427,6	183,2	320,7	225,0	213,8	211,4	178,2	222,4
17	46,4	249,8	394,5	208,1	295,8	254,4	197,2	239,4	164,4	251,5
18	40,5	280,6	364,5	234,8	273,4	285,7	182,3	269,2	151,9	282,4
19	35,5	313,3	337,3	263,5	253,0	318,8	168,6	300,9	140,5	315,3
20	31,2	347,9	312,4	294,1	234,3	353,9	156,2	334,5	130,2	350,1

Τα υψηλά φορτία ομοιόμορφης κατανομής νοούνται ως ιδανικές περιπτώσεις. Η καθοδήγηση του φορτίου πρέπει να γίνεται στον κόμβο.