

# TD 44



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΤΙΚΗ

Πλάτος στήριξης	Φορτίο ομοιόμορφης κατανομής		Κεντρικό σημειακό φορτίο		Φορτίο σε σημεία ενός τρίτου		Φορτίο σε σημεία ενός τετάρτου		Φορτίο σε σημεία ενός πέμπτου	
	kg/m	mm	kg	mm	kg (2x)	mm	kg (3x)	mm	kg (4x)	mm
1	4351,9	0,1	4351,9	0,2	2175,9	0,2	1450,6	0,1	1088,0	0,1
2	2171,4	0,9	4126*	1,4	2171,4	1,2	1447,6	1,1	1085,7	1,1
3	144,5	3,0	3443*	3,8	2058*	3,9	1444,5	3,8	1083,4	3,6
4	1081,1	7,1	2861,4	7,6	1824*	8,2	1373*	8,6	1081,1	8,6
5	863,0	13,9	2280,9	11,8	1608*	14,2	1140,4	14,0	950,4	14,8
6	630,8	21,2	1892,3	17,0	1419,3	21,7	946,2	20,2	788,5	21,4
7	461,0	28,9	1613,5	23,2	1210,1	29,5	806,7	27,5	672,3	29,1
8	350,8	37,8	1403,2	30,4	1052,4	38,6	701,6	35,9	584,7	38,1
9	275,2	47,8	1238,6	38,6	929,0	48,9	619,3	45,5	516,1	48,2
10	221,2	59,1	1106,0	47,8	829,5	60,4	553,0	56,3	460,9	59,6
11	181,2	71,6	996,7	58,0	747,6	73,1	498,4	68,2	415,3	72,1
12	150,8	85,3	904,9	69,3	678,7	87,1	452,4	81,3	377,0	85,9
13	127,1	100,2	826,5	81,7	619,8	102,3	413,2	95,6	344,4	101,0
14	108,4	116,4	758,6	95,1	568,9	118,7	379,3	11,0	316,1	117,2
15	93,2	133,7	699,1	109,6	524,4	136,4	349,6	127,7	291,3	134,7
16	80,8	152,4	646,6	125,3	484,9	155,4	323,3	145,6	269,4	153,5
17	70,5	172,3	599,6	142,2	449,7	175,6	299,8	164,7	249,8	173,5
18	61,9	193,4	557,4	160,2	418,0	197,1	278,7	185,1	232,2	194,8
19	54,6	215,9	519,1	179,5	389,3	219,9	259,6	206,8	216,3	217,3
20	48,4	239,6	484,2	200,0	363,2	244,0	242,1	229,7	201,8	241,2
21	43,1	264,6	452,2	221,8	339,2	269,4	226,1	253,9	188,4	266,3
22	38,4	291,0	422,7	245,0	317,0	296,1	211,3	279,5	176,1	292,8
23	34,4	318,6	395,3	269,5	296,5	324,1	197,7	306,3	164,7	320,6
24	30,8	347,7	369,9	295,4	277,4	353,5	184,9	334,6	154,1	349,7

Τα υψηλά φορτία ομοιόμορφης κατανομής νοούνται ως ιδανικές περιπτώσεις. Η καθοδήγηση του φορτίου πρέπει να γίνεται στον κόμβο.