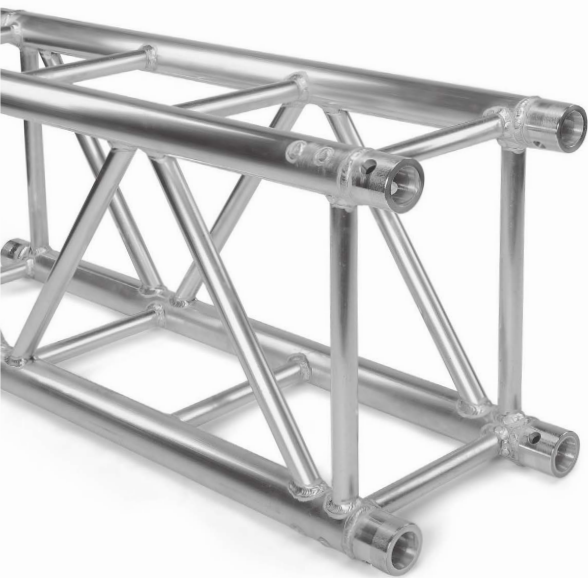


XD 340



Naxpro-Truss XD 340 Σύστημα δοκών



Το ορθογωνικό σύστημα δοκών Naxpro-Truss XD 340 συνδυάζει το κόμπακτ πλάτος μιας 30άρας δοκού με τις υψηλές τιμές επιβαρυσιμότητας που έχουν τα 40άρια συστήματα.

Έτσι το Naxpro-Truss XD 340 παράγει οικονομικό όφελος αφού έχει μικρές απαιτήσεις χώρου κατά τη μεταφορά, ενώ ταυτόχρονα προσφέρει μεγάλο φάσμα δυνατοτήτων χρήσης χάρη στην εξαιρετικά μεγάλη σταθερότητά του. Έχοντας ελεύθερο εκπέτασμα έως 20 m το Naxpro-Truss XD 340 χρησιμοποιείται συχνά σε κατασκευές Pre-rigg, σε μόνιμες εγκαταστάσεις και σε εκθέσεις και εξέδρες.

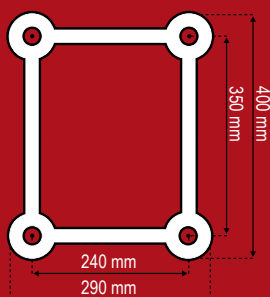
Οι συνδέσεις του συστήματος είναι κουμπωτές κωνικής μορφής. Οι συνδετήρες περιέχονται στα παραδοτέα. Για τη σύνδεση των δοκών χρειάζεται απλώς ένα ελαφρύ αλουμινένιο σφυρί. Το Naxpro-Truss XD 340 διατίθεται σε χρώματα RAL και σε ειδικές κατασκευές.



Πίνακας επιβαρύνσεων

Εκπέτασμα (m)	Ομοιόμορφα καταμετρημένο φορτίο	Κύρτωση	Κεντρικό μεμονωμένο φορτίο	Κύρτωση
m	kg/m	mm	kg	mm
1,0	4353,3	0,1	4353,3	0,2
2,0	2172,7	1,2	3476*	1,5
3,0	1445,9	3,9	2818*	4,1
4,0	1082,5	9,3	2331*	8,0
5,0	790,6	16,6	1976,4	13,4
6,0	546,6	24,0	1639,9	19,3
7,0	399,5	32,7	1398,4	26,3
8,0	304,1	42,7	1216,3	34,4
9,0	238,6	54,1	1073,8	43,6
10,0	191,8	66,8	959,0	54,0
11,0	157,2	80,9	864,4	65,6
12,0	130,8	96,4	784,9	78,3
13,0	110,3	113,2	717,0	92,2
14,0	94,0	131,5	658,3	107,4
15,0	80,9	151,1	606,8	123,8
16,0	70,2	172,2	561,3	141,5
17,0	61,3	194,6	520,8	160,5
18,0	53,8	218,5	484,2	180,9
19,0	47,5	243,9	451,2	202,6
20,0	42,1	270,7	421,0	225,8

* Περιορισμοί λόγω αλληλεπίδρασης μετατόπισης / καθοριστικός παράγοντας είναι η μετατόπιση στον συνδετήρα. Τα υψηλά και συνεχή φορτία παρουσιάζονται σε ιδανικές καταστάσεις. Η κατανομή του φορτίου πρέπει να γίνεται στον κόμβο. Δεν συνιστώνται μεγάλα εκπέτασμα λόγω απουσίας οριζοντίων διαγωνίων. Ο υπολογισμός των τιμών επιβαρύνσεων γίνεται με χρήση πείρων 10,9.



Προδιαγραφές

Πλάτος: 290 mm
 Ύψος: 400 mm
 Κεντρικός σωλήνας: 50 x 3 mm
 Ράβδοι συμπλήρωσης: 25 x 2 mm
 Χρώμα: EN-AW 6082 T6

Συμπ. σετ σύνδεσης



Με την επιφύλαξη του δικαιώματος τεχνικών αλλαγών και σφαλμάτων